

Výchozí stav
Vranovice - Pohořelice

Koleje dopravní

Koleje manipulační

Koleje traťové

Koleje vlečkové

Nástup. 550 mm nad TK

Hlavní návěstidla

Úrovňová křížení

Trakční vedení

EOV

R6S

UIC 60

S 49

T a slabší

PJD

Betonové

Dřevěné

Ocelové

Kolej 1

Kolej 2

Propustek

Most

Podchod

Staničení

Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)

Celková světllost nebo délka [m]

Stav

Kategorie

Kategorie PZZ

Rok aktivace / rekonstrukce PZZ

Evidenční staničení / Identifikace přejezdu

Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení

Typ

Rok aktivace / rekonstrukce

3 kV SS

25 kV 50 Hz

Směr

tam ➡

Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]

návrh Vk

návrh V150

návrh V130

návrh V

stávající V130

stávající V

omezení

Kilometr ◯ Hektometr • Abnormální hektometr ●

Staničení [km]

Směr

zpět ⬅

Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]

návrh Vk

návrh V150

návrh V130

návrh V

stávající V130

stávající V

omezení

Kilometr ◯ Hektometr • Abnormální hektometr ●

Staničení [km]

Křivost C = 1/R [1/m]

kolej č. 1

kolej č. 2

Sklon [%] kolej č. 1

kolej č. 2

Dopravní schéma tratě

Železniční svršek

Objekty železničního spodku

Zabezpečovací zařízení

Úrovňová křížení

Trakce

Traťová rychlost V [km/h]

Staničení [km]

Trat'ová rychlost V [km/h]










Staničení [km]

Směrové poměry

Sklonové poměry

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | |
|---|---|---|--|
| OBJEDNATEL: | | | |
| | | SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO | |
| ZHOTOVITEL: AFRY | | MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz | PODZHOTOVITEL: KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. VLADISLAV ŠEFL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA | VYPRACOVAL: Ing. LUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA | KONTROLOVAL: Ing. PETR ROTSCHEIN |
| NÁZEV PROJEKTU: STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO | | | |
| ČÁST: TRAŤOVÁ SCHÉMATA | | | |
| PŘÍLOHA: VÝCHOZÍ STAV TRATĚ VRANOVICE - POHOŘELICE | | | |
| KRAJ: | JIHOMORAVSKÝ | ČÁST DOKUMENTACE: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| DATUM: | 02/2022 | B.5 | 1.4 |
| STUPEŇ: | STUDIE PROVEDITELNOSTI | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2019/0160 | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| <div><div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div><div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</div><div>DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO</div></div></div> | | | |
| <div><div><div>AFRY</div></div><div><div>ZHOTOVITEL:</div><div>AFRY CZ s.r.o.</div><div>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div></div> | | <div><div><div>SUDOP BRNO</div></div><div><div>PODZHOTOVITEL:</div><div>SUDOP BRNO, spol. s.r.o.</div><div>KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz</div></div></div> | |
| <div><div><div>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</div><div> Ing. VLADISLAV ŠEŘL</div></div><div><div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</div><div>Ing. LUBOMÍR BEŇÁK  Ing. MARTIN SVOBODA </div></div></div> | | <div><div><div>VYPRACOVAL:</div><div>Ing. LUBOMÍR BEŇÁK  Ing. MARTIN SVOBODA </div></div><div><div>KONTROLOVAL:</div><div> Ing. PETR ROTSCHEIN</div></div></div> | |
| <div><div>NAZEV PROJEKTU:</div><div>STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO</div></div> | | | |
| <div><div>ČÁST:</div><div>TRAŤOVÁ SCHÉMATA</div></div> | | | |
| <div><div>PŘÍLOHA:</div><div>VÝCHOZÍ STAV TRATĚ VRANOVICE - POHOŘELICE</div></div> | | | |
| <div><div>KRAJ:</div><div>JIHOMORAVSKÝ</div></div> | | <div><div>ČÍSLO DOKUMENTACE:</div><div>B.5</div></div> <div><div>ČÍSLO PŘÍLOHY:</div><div>1.4</div></div> | |
| <div><div>DATUM:</div><div>02/2022</div></div> | | | |
| <div><div>STUPĚŇ:</div><div>STUDIE PROVEDITELNOSTI</div></div> | | | |
| <div><div>MĚŘÍTKO:</div><div>-</div></div> | | | |
| <div><div>Č. ZAKÁZKY:</div><div>2019/0160</div></div> | | | |